Warum ein drittes Gleis zwischen Augsburg und Gessertshausen/Dinkelscherben

- Der Takt eiert zwischen 37 Minuten und 23 Minuten im Halbstundentakt zwischen Augsburg und Gessertshausen
- Der Takt eiert zwischen 21 Minuten und 6 Minuten im Viertelstundentakt
- Wir fordern einen sauberen Viertelstundentakt ganztags zwischen 6 und 20 Uhr
- Aus verschiedenen Quellen lautet es, dass der Güterverkehr auf der Strecke Ulm – Augsburg zunehmen soll. Ein weiterer Ausbau des Viertelstundentaktes wäre dann nicht möglich. Auch wäre dann eine Verschlechterung des Taktes (stärkeres eiern) zu befürchten
- Der Nahverkehr leidet unter Verspätungen, da Nahverkehrszüge immer wieder wegen verspäteter Fernverkehrszüge zum Überholen auf´s Abstellgleis gestellt werden

Gleiches gilt für die Strecke Augsburg Meitingen!

Kreisrat Dipl. Ing. (FH) Joachim Schoner

Taktabstand	Gessertshausen ab	Augsburg ab	Taktabstand
	04:38	05:25	
00:35	05:13	05:44	00:19
00:25	05:38	06:25	00:41
00:14	05:50	07:25	01:00
00:25	06:15	07:51	00:26
00:13	06:28	08:25	00:34
00:10	06:38	08:51	00:26
00:18	06:56	09:25	00:34
00:15	07:12	09:51	00:26
00:21	07:33	10:25	00:34
00:09	07:42	10:51	00:26
00:14	07:57	11:25	00:34
00:18	08:15	11:51	00:26
00:23	08:38	12:22	00:31
00:37	09:15	12:51	00:29
00:23	09:38	13:05	00:14
00:37	10:15	13:25	00:20
00:23	10:38	13:51	00:26
00:37	11:15	14:25	00:34
00:23	11:38	14:51	00:26
00:37	12:15	15:25	00:34
00:23	12:38	15:51	00:26
00:37	13:15	16:05	00:14
00:23	13:38	16:25	00:20
00:37	14:15	16:39	00:14
00:23	14:38	16:51	00:12
00:37	15:15	17:05	00:14
00:23	15:38	17:25	00:20
00:32	16:10	17:34	00:09
00:06	16:38	17:51	00:17
00:37	17:15	18:05	00:14
00:18	17:33	18:25	00:20
00:06	17:38	18:40	00:15
00:37	18:15	18:51	00:11
00:17	18:32	19:25	00:34
00:06	18:38	19:51	00:26
00:37	19:15	20:25	00:34
00:23	19:38	20:52	00:27
00:37	20:15	21:25	00:33
01:00	21:15	21:51	00:26
01:00	22:15	22:51	01:00
01:00	23:15	23:51	01:00

Fahrplan Augsburg-Gessertshausen

kürzeste Zugfolge im 1/4h-Takt = 6 Min.

längste Zugfolge im 1/4h-Takt = 21 Min.

kürzeste Zugfolge im 1/2h-Takt = 23 Min.

längste Zugfolge im 1/2h-Takt = 37 Min.

Aber bitte im Takt !






Randbedingungen für einen modernen ÖPNV

Bus  Bahn

- Im Takt
- Schnell
- Barrierefrei
- Zuverlässig
- Preiswert
- Bequem



