

Reaktivierung der Staudenbahn als Entwicklungsachse für die Region



Die alte Staudenbahn: Nett, aber unattraktiv!

- Abgewirtschaftete Fahrzeuge
- Schlechter Fahrplan
- Keine Anschlüsse an die Seitentäler



Fazit: So geht's nicht!

Der letzte Fahrplan 1991

907 * Gessertshausen – Markt Wald

↓ 907

🚋 Augsburg – Schwabmünchen 9841, Gessertshausen – Markt Wald 9845

An ⊕ und † nur Busverkehr

km	BD München	Zug	6054		6056		6058		6060	
			1 31	2.	1 31	2.	1	2.	1 31	2.
0	Gessertshausen		ⓐ 8 19		ⓐ 11 44		ⓐ 13 53		ⓐ 17 06	
3	Margertshausen	▲	8 23		11 48		13 57		17 10	ⓐ ▲ 20 01
8	Fischach (Schwab)	▲	8 31		11 56		14 01		17 18	20 05
10	Wollmetshofen	▲	8 35		12 00		14 05		17 22	20 10
13	Langeneufnach	▲	8 41		12 06		14 07		17 27	ⓐ ○ 20 14
16	Gumpenweiler		8 46		12 11		14 10		17 32	ⓐ ○ 20 20
18	Walkertshofen	▲	8 49		12 14		14 13		17 35	
21	Reichertshofen (Schwab)	▲	8 55		12 20		14 17		17 41	
24	Mittelseufnach	▲	ⓐ ○ 8 59		ⓐ ○ 12 24		ⓐ ○ 14 20		17 46	
26	Oberneufnach								17 49	
27	Markt Wald	○							ⓐ 17 52	ⓐ 18 45

km	BD München	Zug	6053		6057		6059		6061		6063	
			1 32	1 32 2.	1 32 2.	4 32	1	2.	4 32	5	2.	
0	Markt Wald		ⓐ 4 51	ⓐ 5 47								ⓐ 17 58
1	Oberneufnach		▲ 4 53	5 50								
3	Mittelseufnach	▲	4 55	5 55	ⓐ 6 17		ⓐ 9 17		ⓐ 12 31	ⓐ 15 11		
6	Reichertshofen (Schwab)	▲	4 58	5 59	6 20		9 21		12 35	15 15		18 05
9	Walkertshofen	▲	5 02	6 05	6 24		9 27		12 41	15 21		
11	Gumpenweiler	▲	5 04	6 07	6 27		9 29		12 43	15 23		
14	Langeneufnach	▲	5 07	6 13	6 31		9 35	† 9 58	12 49	15 29		18 21
17	Wollmetshofen	▲	5 11	6 18	6 35		9 40	10 03	12 54	15 34		
19	Fischach (Schwab)	▲	5 16	6 23	6 39		9 45	10 07	12 59	15 39		
24	Margertshausen	▲	5 22	6 30	6 46		9 52	10 12	13 06	15 46	† 17 07	18 29
27	Gessertshausen	○	ⓐ 5 27	ⓐ 6 35	ⓐ 6 51		ⓐ 9 57	† ▲ 10 15	ⓐ 13 11	ⓐ 15 51	† ▲ 17 16	ⓐ 18 40

ⓐ = * außer ⊕

1 = nicht 1. XI., 24., 31. XII., 30. V.

4 = auch 1. XI., 30. V.

5 = auch 31. X., 20. XI., 28. III., 30. IV., 8., 29. V., nicht 29. III.

31 = von Augsburg

32 = nach Augsburg

Vergleich Bahn/Bus:

- Staudenbahn (1991): 4 Zugpaare/Werhtag
- Bus (1991/92): 10 Buspaare/Werhtag
- Fahrgastaufkommen Bus: - 33 %

Fazit:

Bahn trotz schlechterem Angebot attraktiver

Ausgangslage heute

- Straßen sind überlastet; immense Kraftfahrzeugbelastung in Gessertshausen (Staatsstr. 2026/B300) und Diedorf
- Unattraktiver Busverkehr, am Wochenende ein Buspaar in die Stauden
- Standort Stauden für Pendler zunehmend unattraktiv
- Wegzug der Jungen in die Ballungszentren mit Auswirkungen auf die Steuereinnahmekraft der Kommunen
- Negative Auswirkungen auf die demografische Entwicklung vor Ort und die Dorfstruktur
- Teure Spritpreise machen den Individualverkehr zunehmend unattraktiv

Über 20.000 Unterschriften:

S-Bahn für unsere Region



**Tragen Sie sich in
die Petitionsliste ein !**

Taktvoll oder nur mit gutem Rhythmus im Raum Augsburg ?

Augsburg – Ingolstadt,
 Augsburg – Weilheim (– Garmisch-Partenkirchen),
 Augsburg – Oberstdorf.

In der nachstehenden Abbildung ist die heutige Nachfrage im Augsburger Raum dargestellt:

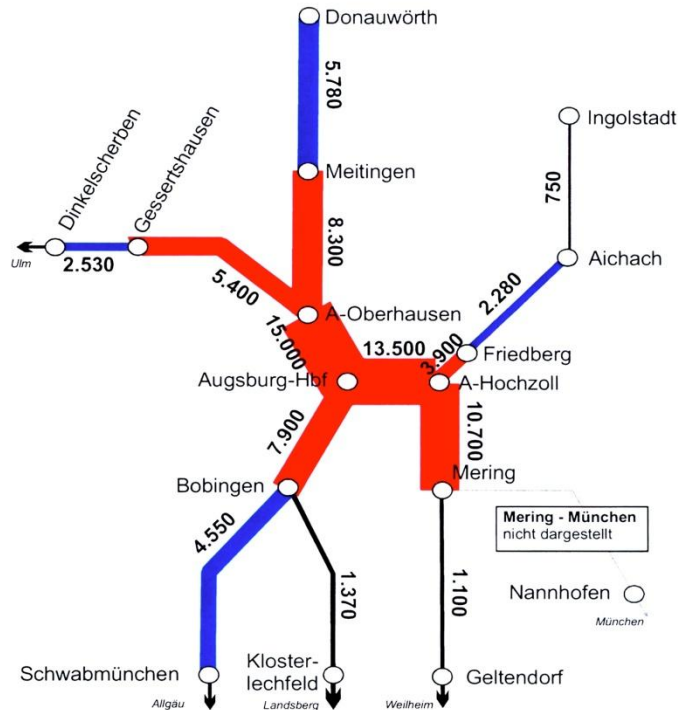


Abbildung 2 Fahrgastzahlen 2001 (Quelle: RES Jan – Mai 2001)

Im Abschnitt Mering – München wurden 12.300 Fahrgäste von Reisenderfassungssystem gezählt. Die Gesamtrelation Augsburg – München wird dabei von Regional- und Fernverkehrsziügen bedient.

Abbildung 3 stellt den Zielzustand der Angebotskonzeption im SPNV dar:



Abbildung 3 Zielzustand des Angebotskonzepts (Zeichnung BEG)

Ziele einer Reaktivierung



- Verkehrsbelastung der Orte Fischach, Gessertshausen und Diedorf reduzieren
- Schnelle, umsteigefreie Anbindung ans Ballungszentrum Augsburg mit Anschluss nach München
- Staudenregion als Siedlungs-, Naherholungs- und Wirtschaftsstandort stärken und entwickeln



Was braucht ein guter Siedlungsstandort ?

- Kultur- und Freizeitangebote
- Bildungsmöglichkeiten (Kinder):
Gymnasium in Diedorf!!!
- Kinder- und Seniorenbetreuung
- Nahversorgung (?)
- Arbeitsplätze vor Ort
- Mobilität mit und ohne Auto

Bisherige Konzepte

- 1996: Gutachten der DE-Consult im Auftrag der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG); Prognose: ca. 1900 Fahrgäste/Tag

- 1998-2007:
Betriebskonzept (Dieselvariante)

Flügelkonzept Staudenbahn/Dinkelscherben; von der BEG überraschend gestoppt

Betriebskonzept mit Elektrotriebwagen 4030; kein Ergebnis; Verschrottung

Betriebskonzept mit Elektrolokomotiven und modernisierten Wagen;
Entscheidung ausgesessen

- Weitere Fahrgastprognosen von Spiekermann mit ähnlichem Ergebnis

Unsere Leistungen für die Region

- Gründung der Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH im Jahr 2000 und Übernahme der Strecke Gessertshausen – Markt Wald als Infrastrukturbetreiber
- Gründung der Stauden-Verkehrs-GmbH im Jahre 2003 und Konzessionierung als Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Revitalisierung des Teilabschnittes Fischach – Markt Wald zwischen 2001 und 2003 für den Ausflugsverkehr
- Übernahme der Schieneninfrastruktur Ettringen – Türkheim Bf im Jahr 2004
- Kauf der Strecke Markt Wald – Türkheim Bf durch die BBG im Jahr 2009, Nordabschnitt gehört den Kommunen

Unsere betrieblichen Leistungen

- Subunternehmer der DB Regio zwischen Günzburg und Mindelheim von 2003 bis 2005
- Kooperationspartner der Railion/Schenker im Güternahverkehr seit 2003
- Partner im Bereich Holzlogistik für Gründler Holzhandel, Klausner, SETG
- Subunternehmer der Vogtlandbahn beim Projekt ALEX
- Auftragnehmer der PCT/ARS-Altman im Autotransport Süd-/Nord-Relation
- Anmietung von Teilflächen im ehem. Betriebswerk Augsburg und Aufbau einer Eisenbahnfachwerkstatt (LZB)

Staudenbahn im Güterfernverkehr



Staudenbahn im Personennahverkehr



Staudenbahn im Holzverkehr



Staudenbahn als Teststrecke



Staudenbahn im Ausflugsverkehr



Reaktivierung bis Langenneufnach Süd



- Umsteigefrei
- mit modernen Zügen
- Anschluss an die „Welt“ bekommen...

Modernisierung der Infrastruktur



Moderne Bahn und Zubringer



Wie könnte es gehen?



- 2009
Taktverdichtung auf der
Hauptstrecke Augsburg
Hbf – Gessertshausen
- 20XX:
Verlängerung der
Verstärkerzüge von
Gessertshausen bis
Langenneufnach Süd

Aktuelles

- Gutachten läuft
Kosten: 40 % Landkreis, 60 % Ministerium
- Untersuchungsgegenstand:
Infrastrukturkosten
Fahrplanstudien
- Bitte keinen Inselverkehr bis Gessertshausen!
- Bitte keine DB-Kostenansätze!
- Bitte kein DB-Denken!

Drückt's doch endlich den Knopf!



Die hohe Diplomatie!

- Zufriedenheit bedeutet Stagnation
- Selbstzufriedenheit ist Zeichen von Arroganz
- Unzufriedenheit ist die Basis jeglichen Fortschritts
- Seien Sie undiplomatisch, denn wir haben keinen Grund für Selbstzufriedenheit!

Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

